

Klimatreglering inom transport

Nya EU-regler, nationella krav och CO₂-skatter förändrar villkoren för tung transport.

Så här säkerställer ni efterlevnad och konkurrenskraft.



Varför reglerna skärps nu

Transport står för cirka 25 % av EU:s totala CO₂-utsläpp

För att nå klimatmålen i Fit for 55 måste utsläppen minska med minst 55 % till 2030

Lagstiftningen skärps för att driva på åtgärder i de mest koldioxid-intensiva sektorerna – inklusive vägtransport, sjöfart och industri

Vad det innebär för er:

- Strängare krav på bränsleval
- Nya skatter på fossila bränslen
- Obligatorisk CO₂-redovisning

Lagpaket 1:

EU ETS (Emissions Trading System)

Utvidgas 2027 till att omfatta vägtransport

CO₂-utsläpp från bränsleförbrukning måste "betalas" via utsläppsrätter

CO₂-priset förväntas ligga mellan 1 075–1 525 SEK per ton

Direkt kostnad: cirka 2,80–4,00 SEK per liter fossil diesel

Fördel med HVO100

- Minskar CO₂ med upp till 90 % -> betydligt lägre kostnader för utsläppsrätter
- Full dokumentation till myndigheter via Biofuel Express Insight

Lagpaket 2:

RED III **(Renewable Energy Directive)**

Trädde i kraft 2023 – implementeras successivt i medlemsländerna

Ställer bindande krav på andelen förnybar energi i transportsektorn

Förväntat krav: minst 29 % förnybar energi i transport till 2030

Fördel med HVO100

- 100 % förnybart bränsle – hjälper er att överträffa kraven
- Stödjer företagets egna klimatmål och SBTi-åtaganden

Lagpaket 3:

Fit for 55

EU:s övergripande klimatram för att nå 55 % minskning till 2030

Omfattar:

Strängare utsläppsstandarder

Högre krav på CO₂-reduktion i transport

På sikt förbud mot försäljning av vissa fossildrivna fordon

Fördel med HVO100

- Drop-in-lösning för befintliga fordonsflottor -> ingen investering i ny utrustning
- Snabb väg till att uppfylla interimistiska krav

Nationella åtgärder



Skärpta reduktionspliktskrav fram till 2030

Politiskt fokus på att säkerställa fossilfria offentliga upphandlingar



CO₂-skatt på fossila bränslen från 2025

Grön omställningsfond för transportsektorn



Nationella kvoter via Bundes-Immissionsschutzgesetz (BImSchG)

Ökad kontroll av leverantörers CO₂-rapportering

Checklista för efterlevnad



Kartlägg ert nuvarande CO₂-avtryck från transport



Identifiera vilka fordon/aktiviteter som lättast kan ställas om



Håll er uppdaterade om EU ETS och nationella krav



Teckna leverantörsavtal som säkrar både pris och dokumentation



Integrera ESG-rapportering i er ledningsrapportering



HVO100 som lösning för regelverk

Med HVO100 från Biofuel Express får ni:



Snabb CO₂-reduktion på upp till 90 %



Drop-in-lösning utan tekniska ändringar



Säker leverans i hela Norden, Tyskland och Österrike



Fullt dokumenterad klimateffekt via Biofuel Express Insight

Vill ni ligga steget före lagstiftningen?

Vi erbjuder:

Analys av CO₂-reduktioner och kostnader för utsläppsrätter

Plan för gradvis omställning utan driftstopp



+46 (0) 418-495 120



info@biofuel-express.com