

Från diesel till HVO100 – **utan driftstopp**

Byt till fossilfritt bränsle i er nuvarande fordonssflotta och minska CO₂ snabbt – utan att kompromissa med prestanda eller drift.



Varför göra bytet nu?

Vägtransporter är en av de största källorna till globala CO₂-utsläpp. Trycket från kunder, myndigheter och investerare ökar ständigt – och den gröna omställningen är inte längre ett val, utan ett krav.

Med HVO100 får ni

- **Upp till 90 % CO₂-reduktion** jämfört med fossil diesel
- **En drop-in-lösning** – fungerar direkt i alla moderna dieselmotorer
- **Snabb implementering** – inga fordonsändringar, inga driftstopp
- **Full spårbarhet och rapportering** – via Biofuel Express Insight

HVO100 uppfyller bränslestandarden EN 15940 och är godkänt av många ledande fordonstillverkare (OEM).

Det tillverkas av hållbara råvaror – främst avfall och restprodukter.

Vad hindrar företag från att byta?

Många fordonsägare ställer samma frågor innan de byter:

“Måste det inte kosta mer?”

Ja, literpriset kan vara högre än för fossil diesel – men när man räknar in CO₂-skatter, regelefterlevnadskostnader och varumärkesvärdet av att bli grön, kan den totala ägandekostnaden vara konkurrenskraftig eller till och med lägre.

“Fungerar det i våra motorer?”

HVO100 kan användas i de flesta Euro 5- och Euro 6-dieselmotorer utan några ändringar.

“Kan ni garantera leverans?”

Absolut – vi levererar i hela Norden, Tyskland och Österrike, både som bulk direkt till tank och via vårt stationsnätverk

“Hur börjar vi utan risk?”

En stegvis övergång är bäst – börja med ett pilotprojekt på utvalda fordon.

4-steps implementeringsplan

1

Flottanalys

Kartlägg nuvarande bränsleförbrukning, rutter och kostnader
Identifiera de snabbaste vinsterna för att byta till HVO100

2

Pilotprojekt

Byt 10–20 % av flottan
Sätt upp KPI:er: CO₂-reduktion, driftsäkerhet, driftskostnader

3

Skalning

Utöka gradvis till hela flottan när resultaten kommer in
Säkra pris och tillgång genom ett fast leveransavtal

4

Uppföljning och rapportering

Följ utvecklingen i Biofuel Express Insight med realtidsdata
om bränsle, CO₂ och råvaror

Checklista för projektstart



Har vi översikt över vår totala årliga dieselförbrukning?



Vilka fordon kan byta först?



Är våra motorer OEM-godkända för HVO100?



Har vi satt upp KPI:er för pilotprojektet?



Har vi en plan för att kommunicera vår gröna omställning till kunder och intressenter?



Säker leverans

Med vårt eget logistiknätverk och starka europeiska närvaro ser vi till att ni alltid har bränsle när ni behöver det.



Direktleverans till tank eller depå



Leverans i hela Norden, Tyskland och Österrike



80+ stationer i Danmark och Sverige



Säkra priser och leveranser via långsiktiga avtal

Ett ledande logistikföretag konverterade 30 % av sin flotta till HVO100 på bara tre månader – utan driftstopp – med hjälp av ett fast leveransavtal och en pilotfas.

FAQ

F: Behöver vi modifiera motorerna?

S: Nej – HVO100 är en riktig drop-in-ersättning för diesel i de flesta moderna motorer.

F: Påverkar det garantin?

S: Många OEM-tillverkare har godkänt HVO100 – vi hjälper er att verifiera era modeller.

F: Hur påverkar det vår ESG-rapportering?

S: Biofuel Express Insight ger er certifierade CO₂-reduktionsdata, råvaruursprung och bränsledata med ett klick.

Låt oss sätta igång

Ju tidigare ni byter,
desto snabbare börjar ni minska utsläppen
– och framtidssäkrar er flotta.



+46 (0) 418-495 120



info@biofuel-express.com